

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 1357/2026-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 16

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též „ZZVZ“) a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, sděluje zadavatel následující:

Dotaz č. 188:

SO06-11-01, SO09-11-01: zadavatel v odpovědi na dotaz č.172 konstatuje, že kolej na krátkých výhybkových pražcích před ZV501 a ZV504 je zahrnuta do soupisu prací SO06-11-01 a SO09-11-01. Soupisy prací těchto SO však položku pro kolej na krátkých výhybkových pražcích neobsahují. Prosíme doplnit tuto položku do výše soupisů prací výše uvedených SO.

Odpověď na dotaz č. 188:

Nejedná se o kolej na krátkých pražcích, ale o úsek, kde mj. dochází ke změně úklonu kolejnic. Tato kolej je součástí položky č. 11 v SO 06-11-01 a č. 3 v SO 09-11-01.

Dotaz č. 189:

„SO 06-13-01 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, železniční přejezd P3725 v ev. km 290,382“ a „SO 06-13-03 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, železniční přejezd P3727 v ev. km 292,730“

Žádáme o vyjádření, zda lze oproti vzorovému příčnému řezu u obou navržených přejezdů použít v mezi-kolejovém prostoru uložení panelů na dvě nezávislé zídky (viz vzorový list Ž11 01 01 205), přičemž zde budou použity vnější panely délky 1 m (míra kolmo na kolej), kde mezi zídkami v projektované poloze kolejí bude mezera cca 3 cm, která bude vyplněna po jejich ustavení betonem. Mezera mezi zídkami slouží pro rektifikaci povolených tolerancí v osově vzdálenosti kolejí, která může být u nově zřizovaných kolejí maximálně ± 20 mm. Zídky budou uloženy na prefabrikovaný základ do betonového lože tloušťky min. 30 mm (ideálně varianta č.3, která je ale nejdražší, kompromis je varianta č.2). Prefabrikovaný základ (pokud jej použijete) bude uložený do betonového lože (alternativně do betonového recyklátu frakce 0/32).

Pokud trváte na provedení dle vzorového příčného řezu, prosím o vyjádření, jakým způsobem lze rektifikovat toleranci v osově vzdálenosti kolejí u této konstrukce a zda lze vůbec takto navrženou konstrukci do koleje vložit i v případě maximálních možných tolerancí všech navazujících dílců.

Odpověď na dotaz č. 189:

Vnější žb panely jsou výrobci standardně vyráběny v délkách od 750 do 1700 mm v kroku 50 mm, případně lze vyrobit atypickou délku mimo tento krok. V daném případě je tedy na uchazeči,

respektive na zhotoviteli, jakou míru přesnosti zvolí pro osovou vzdálenost kolejí, respektive přesnosti provedení stavby. V případě, že uvedená hodnota tolerance je pro zhotovitele nedosažitelná, pak je nutné provést přepočet délek jednotlivých vnějších panelů v mezikolejovém prostoru podle očekávané skutečnosti a styčnou spáru mezi panely zvětšit nebo objednat panely odpovídajících délek. Styčná spára v ose kolejí se vyplňuje elastomerními pásy různé tloušťky tak, aby byla zcela vyplněna, přičemž horní, pojížděnou plochu lze uzavřít pružnou zálivkou. Je však nutné, aby spára byla vždy plně vyplněna a aby nedocházelo k posunu panelů. Obvyklá šířka spáry mezi panely v ose kolejí se pohybuje od 15 do 65 mm, pokud by byla spára širší, objedná se na jedné straně delší panel o 50 mm.

Řešení protisměrně uložených závěrných zídek nebo prahů se provádí pouze tam, kde je osová vzdálenost větší jak 4750 mm.

Navržené osazení protisměrných zídek pro osovou vzdálenost dle projektu není možné.

Dotaz č. 190:

„SO 06-13-01 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, železniční přejezd P3725 v ev. km 290,382“ a „SO 06-13-03 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, železniční přejezd P3727 v ev. km 292,730“

Žádáme o informaci, zda při Vámi navržené konstrukci trváte na uložení nízkého úložného prahu v mezi-kolejovém prostoru do štěrku frakce 16/32. Tato velikost kameniva neumožní v žádném případě uložit úložný práh do optimální polohy a ani nezajistí, aby se niveleta tohoto prahu provozem nezměnila. Frakce 16/32 je natolik velká, že i když dojde k jejímu zhutnění, tak s vysokou pravděpodobností dojde vlivem provozního zatížení, které je dynamické pulsní k jejímu postupnému sesednutí a tím pádem k nestabilitě panelů uložených na monolitickém prahu.

Odpověď na dotaz č. 190:

Mezi štěrkové lože a vyrovnávací štěrkovou vrstvu bude doplněna separační geotextilie 300g/m², výměra byla doplněna do pol. č. 28 v SO 06-13-01 a č. 23 v SO 06-13-03. Tato geotextilie bude umístěna pouze v rozsahu pod úložným blokem tak, aby nezasahovala do profilu kolejového lože. Vyrovnávací vrstvu ŠD fr. 16/35 použít v tl. 5-10 cm, po uvážení zhotovitele je alternativně možnost využít jinou frakci, například ŠD fr. 8/16 nebo 0/16 pro lepší zhutnitelnost. Nahradit ŠD za betonové není možné použít z důvodu omezení průjezdu podbiječky.

Dotaz č. 191:

„SO 06-13-01 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, železniční přejezd P3725 v ev. km 290,382“ a „SO 06-13-03 Kutná Hora hl. n. - Kolín, obvod Kaplička, železniční přejezd P3727 v ev. km 292,730“

Žádáme o informaci, jakým způsobem je u přejezdu P3727 zajištěna poloha vnějšího panelu v mezi-kolejovém prostoru, proti kterému není použit protilehlý vnější panel u druhé koleje. Pokud u tohoto řešení nemá panel proti sobě navazující dílec u druhé koleje, není žádným způsobem fixována jeho poloha ve směru od kolejnice a tento dílec se může provozem posunout od kolejnice a kompletně spadnout z její paty.

Odpověď na dotaz č. 191:

V SO 06-13-03 byl doplněn jeden panel v mezikolejovém prostoru, protože je nutné osadit vnější panely v párovém počtu tak, aby byla zajištěna jejich vzájemná poloha (Obecně je tato problematika řešena v Ž11 čl. 7.3 Uspořádání přejezdových vozovek přejezdů s šikmým křížením pozemní komunikace). V podélném směru budou panely zajištěny ocelovými zarážkami. K navýšení došlo u pol. č. 43 o 1,3 m². Dále byly upraveny přílohy projektové dokumentace SO 06-13-03, které jsou přílohou těchto dodatečných informací.

Přílohy:

- č. 1 *Zm13_Kutná_Hora-Kolín_260129*
- č. 2 *SO061301_004_Vzorovy_pricny_rez.pdf*
- č. 3 *SO061303_002_Situace.pdf*
- č. 4 *SO061303_004_Vzorovy_pricny_rez.pdf*
- č. 5 *SO061303_006_Vytycovaci_vykres.pdf*

V Praze

.....
Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě Pověření č. 18-NM ze dne 30.09.2024
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)